

ZONDAG  
12 SEPT.  
2021

# ANTWERP PORT EPIC



8

VERTREK: 14.30U  
AANKOMST: 18.45U

**B!NGOAL**

*Cycling Cup*

# TECHNISCHE GIDS 2021



ABON-  
NEES  
FUEL-CREDIT  
CARDS  
↓

3



2

ANTWERP  
PORT  
EPIC



1

UITZONDERLIJK VERVOER  
TRANSPORT EXCEPTIONNEL

KARAKTERKOERSEN.BE  
FLANDERSEPICRACES.COM

De **ANTWERP PORT EPIC** verbindt de linker- en rechterscheldeoever van de Haven van Antwerpen via de Liefkenshoektunnel waar het koersend peloton afstevent op de eerste kasseistrook van de Toreense Weg te Stabroek en de aansluitend onverharde wegen van de Opstalpolder in Berendrecht.

# ANTWERP PORT EPIC

## Schaal Sels/Antwerp Port Epic

Sinds 2015 staat Schaal Sels bekend als de wedstrijd door de Haven en de Polder met onverharde wegen en kasseistroken. Dit jaar wordt deze spectaculaire wedstrijd voor de vierde maal gereden onder de naam "**ANTWERP PORT EPIC**". Deze internationale wielervedstrijd, met het UCI 1.1 statuut (enkel profrenners) en behorend tot de UCI Europe Tour, vindt plaats op zondag 12 september 2021.

Het parcours doorkruist het volledige Antwerpse havengebied en de Scheldepolders, zowel op Linkers als op Rechteroever. Door de toenemende nationale en internationale media-aandacht, heeft de organisatie in 2018 besloten om de opsplitsing te maken tussen de lokale Schaal Sels Merksem en de **ANTWERP PORT EPIC**, met start en aankomst op het Schengenplein / Cadixstraat.

## Onverharde wegen

Schaal Sels, die voor de eerste keer werd verreden in 1921 en ondertussen toe is aan zijn 100-jarig bestaan, was de eerste wielervedstrijd in België die in 2015 onverharde wegen aan zijn parcours had toegevoegd, waarmee het in de voetsporen trad van de vermaarde "Strade Bianche" in Toscane en de "Tro-Bro Léon" in Bretagne. De **ANTWERP PORT EPIC** is een uniek sportevenement dat Vlaanderen en de wereld een uitzonderlijke inkijk geeft in de indrukwekkende wereld van de Antwerpse haven. Het is een wielervedstrijd die letterlijk de twee oevers van de Schelde met elkaar en met de stad en haar inwoners verbindt. Het is een uitzonderlijk uitstalraam op de kansen die de haven biedt als motor van de Vlaamse- en Antwerpse economie maar die ook het samengaan tussen industrie, ecologie en recreatie in de verf zet.

## Parcours verbindt linker- en rechteroever

Ook dit jaar, op zondag 12 september, vindt de start plaats aan het Schengenplein in Antwerpen in de schaduw van het nieuwe Havenhuis dat symbool staat voor het dynamische, ambitieuze en innovatieve karakter van de haven van Antwerpen. De wielervedstrijd wordt op het Zaha Hadidplein onder het Havenhuis opgesteld, de start en aankomst vinden 500 meter verder plaats op het Schengenplein / Cadixstraat, het centrale raakpunt van onze stad en onze haven. Vanaf het Eilandje vertrekken de renners door de Waaslandtunnel, waarna de officiële start plaatsvindt op de site van DEMA in Zwijndrecht. Via Kallo, Verrebroek, Kieldrecht en de Wase Polders, gaat het dan verder door het havengebied op de Linkerscheldeoever. Vervolgens duiken de renners de Liefkenshoektunnel in op weg naar het Antwerpse havengebied op de Rechterscheldeoever om de eerste zware kasseistrook van de Toreneweg in Stabroek te trotseren. Het hart van de wedstrijd bevindt zich in de Antwerpse Polder, waar 3 rondes worden afgelegd over de bonkige kasseistroken en de spectaculaire onverharde wegen van de dorpen Berendrecht, Zandvliet, Stabroek en Hoevenen, met een kleine lus in Ossendrecht (NL). Via het centrum van Ekeren en over de Ekersedijk (laatste onverharde weg) gaat de wedstrijd terug richting Antwerpse havengebied waar de renners in volle finale langs de nieuwe windturbines van de coöperatie Wind voor "A" terug richting Eilandje rijden. De laatste kilometer van de wedstrijd bevindt zich onder het Havenhuis waar de renners de sprint in kunnen zetten via de Mexicostraat en de Mexicobrug naar de aankomst op het Schengenplein / Cadixstraat.

De voorbije editie was het Gianni Vermeersch van Alpecin-Fenix die als eerste de finishstreep kruiste. Wie volgt hem op in 2021?



Foto : Gregory Van Gansen

Een volledig Belgisch podium op de **ANTWERP PORT EPIC/Sels Trophy 2020**: winnaar Gianni Vermeersch van Alpecin-Fenix, Stan Dewulf van Lotto-Soudal die tweede werd en Baptiste Planckaert van Bingoal Wallonie-Bruxelles als derde.

### Praktisch

Datum:  
zondag 12 september 2021

### Start:

Schengenplein /  
Cadixstraat, Antwerpen  
omstreeks 14.30 u.

### Aankomst:

Schengenplein /  
Cadixstraat, Antwerpen  
omstreeks 18.30 u.

### Afstand:

183,41 km  
28 kilometer kasseien  
36 kilometer onverhard



Foto : Kramon



Tim Merlier, hier nog aan de slag als Belgisch kampioen in de editie 2019, is elk jaar opnieuw een smaakmaker in de **ANTWERP PORT EPIC**.

### TEAMS KARAKTERKOERSEN 2021 ANTWERP PORT EPIC

Team Name

- 1 ALPECIN-FENIX 
- 2 INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX 
- 3 TEAM DSM 
- 4 BINGOAL PAUWELS SAUCES WB 
- 5 SPORT VLAANDEREN – BALOISE 
- 6 B&B HOTELS P/B KTM 
- 7 UNO - X PRO CYCLING TEAM 
- 8 TARTELETTO – ISOREX 
- 9 ABLOC CT 
- 10 BEAT CYCLING 
- 11 BIKE AID 
- 12 BLACK SPOKE PRO CYCLING 
- 11 DEVELOPMENT TEAM DSM 
- 13 EVOPRO RACING 
- 14 LVIV CYCLING TEAM 
- 15 RIWAL CYCLING TEAM 
- 16 START CYCLING TEAM 
- 17 TEAM BRIDGELANE 
- 18 VOLKERWESSELS CYCLING TEAM 
- 19 XSPEED UNITED CONTINENTAL 



Foto : Gregory Van Gansen

## BINGOAL CYCLING CUP

De Bingoal Cycling Cup of Beker van België is een ambitieus klassement van 10 unieke eendags wielervedstrijden sinds 2015 georganiseerd door Pro Cycling Events en maakt deel uit van de UCI Europe Tour (niveau UCI 1.1 of 1.Pro). De **ANTWERP PORT EPIC** is in 2021 voor de tweede keer een manche in de Bingoal Cycling Cup.

De volledige kalender bestaat uit 10 unieke koersen:

1. LE SAMYN - 2 maart 2021
2. GP MONSERÉ - 7 MAART 2021
3. CIRCUIT DE WALLONIE - 13 MEI 2021
4. DWARS DOOR HET HAGELAND - 5 JUNI 2021
5. GP JEF SCHERENS - 15 AUGUSTUS 2021
6. MARCEL KINT KONVERT CLASSIC - 20 AUGUSTUS 2021
7. SCHAAL SELS MERKSEM - 22 AUGUSTUS 2021 (AFGELAST WEGENS COVID)
8. ANTWERP PORT EPIC - 12 SEPTEMBER 2021
9. KAMPIOENSCHAP VAN VLAANDEREN - 17 SEPTEMBER 2021
10. MEMORIAL R. VAN STEENBERGEN - 10 OKTOBER 2021

De wedstrijdorganisaties nodigen zowel ploegen van World Tour, ProContinentaal en Continentaal niveau uit met een maximum van 200 per wedstrijd.

Meer info: [www.bingoalcyclingcup.be](http://www.bingoalcyclingcup.be)



De organisatie van Karakterkoersen staat in voor 3 van de 10 wedstrijden, naast de **ANTWERP PORT EPIC** ook Schaal Sels Merksem en Memorial R. Van Steenbergem.

# VOORWOORD

Beste sportliefhebber

Op 13 september 2020 maakte het wielhart van Sporting A een sprongetje. Die bewuste zondag werd er ein-de-lijk weer gekoerst op Antwerpse bodem. Gianni Vermeersch was de renner die de opeenvolging van kasseistroken en onverharde wegen het best verteerde en na een epische strijd – inclusief een flinke portie stof vreten – als winnaar uit de bus kwam. Geen toevalstreffer van de West-Vlaming, want de luitenant van Mathieu van der Poel zou in 2021 een dijk van een klasiek voorjaar neerzetten.

Vermeersch won dus, maar eigenlijk waren er die dag geen verliezers. Dat er na een lange periode van droogte weer een sportevenement kon doorgaan in onze stad, was een grote opsteker en meteen ook een keerpunt. De **ANTWERP PORT EPIC** bleek een meer dan geslaagde generale repetitie voor de uitzonderlijke najaarseditie van de Ronde van Vlaanderen. De **ANTWERP PORT EPIC** is op korte tijd een vaste waarde geworden in het Vlaamse wielerschaapschap en bezit alle troeven om op termijn nog hoger te klimmen op de UCI-ladder.

Antwerpen profileert zich meer dan ooit als een echte fietsstad. Als een stad met een hart voor de fiets in het algemeen en de koers in het bijzonder. Dit jaar luidt de **ANTWERP PORT EPIC** de maand van de koers in. Binnenkort vieren we de 100ste verjaardag van het WK wielrennen in Vlaanderen, de bakermat van de koers. Drie keer raden waar de strijd om de felbegeerde regenboogtrui (op de weg) zal losbarsten. Juist, in Antwerpen. Dat WK moet ook een katalysator zijn om nog meer mensen op de fiets te krijgen, en zeker onze jeugd. Wie weet blinken die potentiële kampioenen van morgen ooit op het hoogste schavotje van de **ANTWERP PORT EPIC**.

Met Sporting A bedanken we de organisatoren en sponsors voor hun inzet en engagement. Sportevenementen versterken het gemeenschapsgevoel en verbinden mensen met elkaar. Geniet van het wielerspektakel én van het fraaie decor van de **ANTWERP PORT EPIC!**



**Bart De Wever**  
Burgemeester Stad Antwerpen

**Peter Wouters**  
Schepen van sport



Schepen van Sport Peter Wouters, met organisator Ben Simons, en oud renner Nico Mattan, als vaste koersdirecteur, aan de start van de **ANTWERP PORT EPIC 2020**.

# Antwerpen Sportstad



[www.sportingA.be](http://www.sportingA.be)

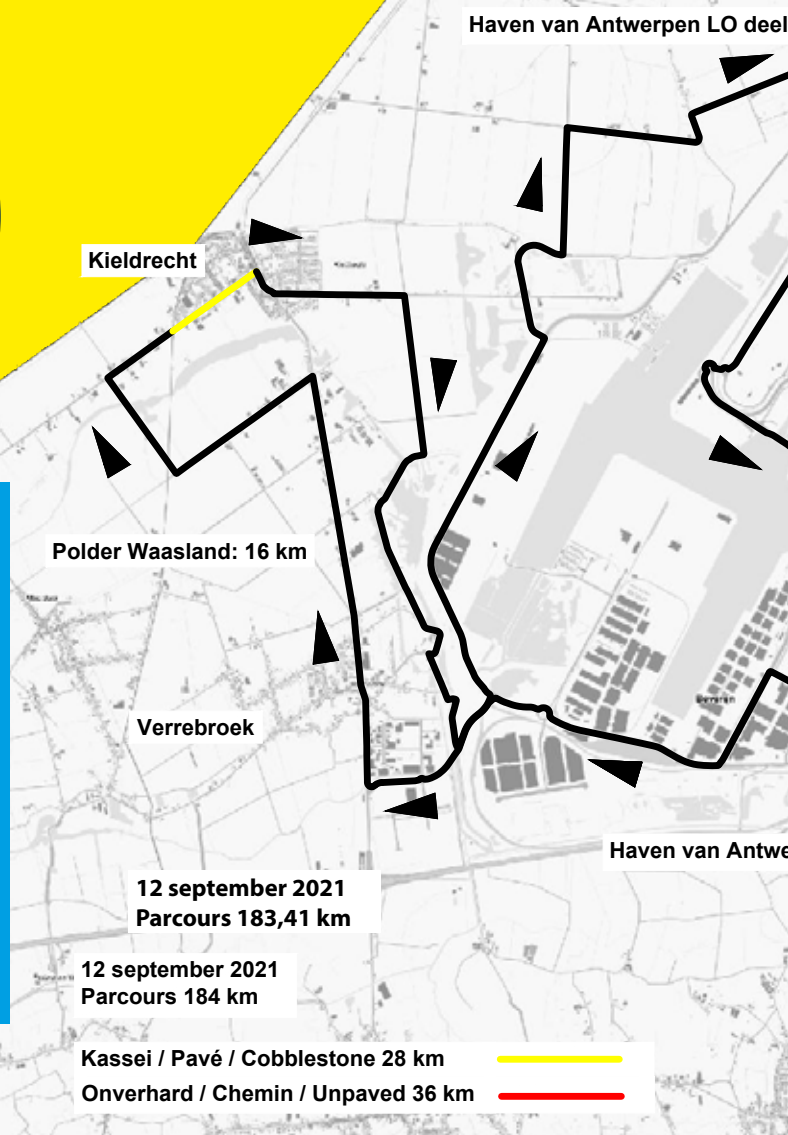
Alle informatie over sport in Antwerpen vindt u op onze website [www.sportingA.be](http://www.sportingA.be). U kunt ons ook volgen op Facebook ([www.facebook.com/sportingantwerpen](https://www.facebook.com/sportingantwerpen)), Twitter ([www.twitter.com/SportingA\\_](https://www.twitter.com/SportingA_)) en Instagram ([www.instagram.com/sporting\\_a](https://www.instagram.com/sporting_a)).

# PARCOURS

Zones	Locatie	Lengte	KM			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Bonapart	440	0.20			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Kallo	160	3.24			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Kieldrecht	600	20.32			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Toreneweg	1080	55.06	80.61	120.23	159.8
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Opstalpolder	1810	56.53	78.41	118.02	157.6
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Opstalpolder	420	58.17	77.99	117.60	157.2
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Reigersbos	480	59.69	76.41	99.30	116.0
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Oude Papenstraat	480	60.48	75.62	100.09	115.2
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone A12	550	64.74	103.05	143.97	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone De Leeuw	730	65.39	105.00	144.62	
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone De Leeuw	2405	66.12	105.73	145.35	
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Kabeljauw	1525	68.70	108.31	147.93	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Conterscherp	1315	71.34	110.96	150.57	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Derdeweg	200	73.43	113.05	152.66	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Zoutestraat	1740	73.82	113.44	153.05	
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Boterseweg	1495	70.68	123.55	163.16	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Boterseweg	495	85.43	125.04	164.66	
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Freeland	2740	93.01	132.63		
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Opstalpolder	2000	96.15	135.76		
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Opstalpolder	420	97.78	137.40		
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Blokweg	1695	166.26			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Beenhouwerstraat	290	171.05			
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Ekerse putten	1100	173.16			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Ekerse putten	465	174.26			

**MET 6  
PASSAGES DOOR  
BERENDRECHT,  
ZANDVLIEET &  
STABROEK**

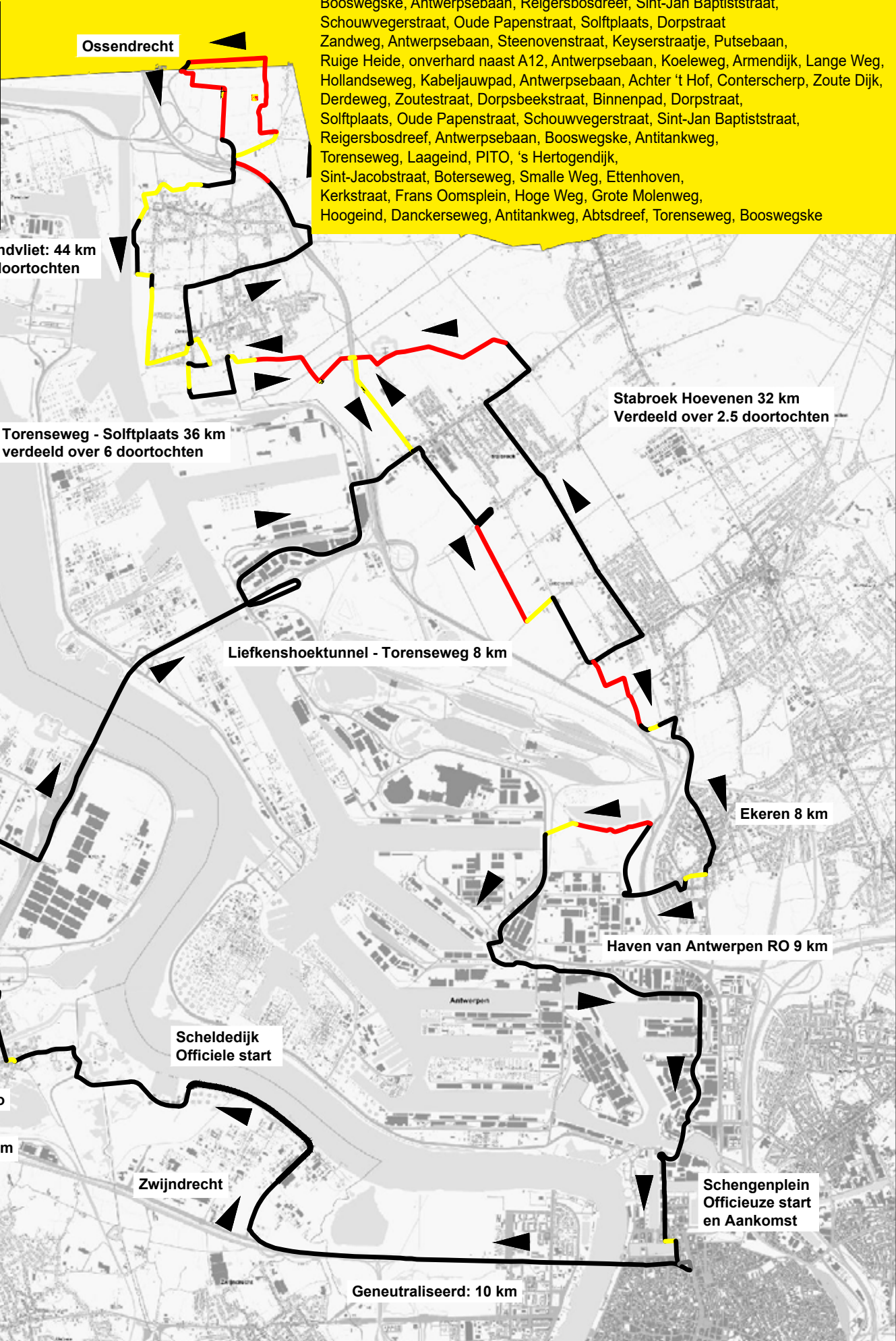
**ZONDAG 12 SEPTEMBER 2021  
36 KM ONVERHARD  
28 KM KASSEISTROKEN  
TOTAAL = 183,41 KM**



## Lokale omloop Polder:

Stabroekse Baan, Laageind, Toreneweg, Antitankweg, Booswegske, Antwerpsebaan, Reigersbosdreef, Sint-Jan Baptiststraat, Schouwvegerstraat, Oude Papenstraat, Solftplaats, Dorpstraat, Zandweg, Antwerpsebaan, Steenovenstraat, Keyserstraatje, Putsebaan, Ruige Heide, onverhard naast A12, Antwerpsebaan, Koeleweg, Armendijk, Lange Weg, Hollandseweg, Kabeljauwpad, Antwerpsebaan, Achter 't Hof, Conterschep, Zoute Dijk, Derdeweg, Zoutestraat, Dorpsbeekstraat, Binnenpad, Dorpstraat, Solftplaats, Oude Papenstraat, Schouwvegerstraat, Sint-Jan Baptiststraat, Reigersbosdreef, Antwerpsebaan, Booswegske, Antitankweg, Toreneweg, Laageind, PITO, 's Hertogendijk, Sint-Jacobstraat, Boterseweg, Smalle Weg, Ettenhoven, Kerkstraat, Frans Oomsplein, Hoge Weg, Grote Molenweg, Hoogeind, Danckerseweg, Antitankweg, Abtsdreef, Toreneweg, Booswegske

34		
54		
22		
02	138.92	155.64
23	139.71	154.85





**KARAKTERKOERSEN.BE**

**FLANDE**



Foto : Gregory Van Gansen







[ANTWERPSEPICRACES.COM](http://ANTWERPSEPICRACES.COM)

## Annick De Ridder

Schepen van de Haven, stadsontwikkeling en ruimtelijke ordening



Ik ben verheugd dat we ook dit jaar de 4e editie van de **ANTWERP PORT EPIC** mogen ontvangen in onze prachtige haven. We starten deze sportieve krachttoer in de schaduw van het havenhuis op het Schengenplein waarna de renners zich 183 kilometer doorheen het haven- en polderlandschap een weg moeten banen. De kijker thuis zal wederom versteld kunnen staan van de diversiteit aan uitzichten en verborgen pareltjes in het havenlandschap. Niet alleen zullen de reuzen van de scheepvaart en industrie mooi in beeld komen maar ook de verschillende groene plekjes die doorheen het havengebied verspreid zijn. Ik hoop dan ook dat deze editie opnieuw tot inspiratie zal dienen voor vele gezellige daguitstapjes met de fiets! Alvast veel succes gewenst aan de renners en organisatie!

## Jacques Vandermeiren

CEO Havenbedrijf Antwerpen

Elk jaar speelt zich op het einde van de zomer een epische strijd af tussen wielergoden, vechtend tegen mekaar, tegen de natuurelementen en tegen tientallen km kasseien en grind in de Vlaamse polders, en dat allemaal tegen een achtergrond van zeeschepen en containers, van treinen en binnenschepen, van chemiebedrijven en logistieke operaties en tegelijk toch ook vaak midden in de natuur. De band die de koers hier met de haven smeedt, sluit naadloos aan bij de verbindende rol die de havengemeenschap opneemt met haar omgeving. Dankzij de **ANTWERP PORT EPIC** wordt de wereld van het Antwerpse havenland geopend voor wielierliefhebbers overal ter wereld. Het kader dat de haven vormt is uniek: nergens zijn sport en haven zo met elkaar verweven als tijdens dit buitengewone sportevenement.



Jacques Vandermeiren, CEO van het havenbedrijf Port of Antwerp met aan zijn rechterzijde David Daggelinckx CEO van VLEEMO en aan zijn linkerkzijde Giovanni Vercammen, CEO van Wind aan de Stroom.

# ANTWERP PORT EPIC

TECHNISCHE FIGE / FIGE TECHNIQUE / TECHNICAL GUIDE

## PROGRAMMA / PROGRAM ANTWERP PORT EPIC 2021

ZONDAG 12/09/2021

- 08.30 u. Opening permanentie / Opening Race Headquarters
- 09.00 u. Inschrijving teams / Inscription teams
- 10.00 u. Briefing ploegen / Briefing teams
- 11.00 u. Briefing volgers / Briefing drivers
- 12.00 u. Lunch volgers / Lunch drivers
- 14.30 u. Start / Departure **ANTWERP PORT EPIC**
- 18.45 u. Aankomst / Arrival **ANTWERP PORT EPIC**
- 19.00 Huldiging / Awards ceremony



Foto: Gregory Van Gansen

# FLANDERSEPICRACES.COM

# TECHNISCHE FICHE / FICHE TECHNIQUE / TECHNICAL GUIDE

## ORGANISATIE

De **ANTWERP PORT EPIC** wordt georganiseerd door de Koninklijke Wielrijdersclub van Merksem vzw:

Monnikenhofstraat 6, 2040 Antwerpen

GSM: +32 (0) 475/76.95.10

E-mail: [secretariaat@karakterkoersen.be](mailto:secretariaat@karakterkoersen.be)

Website: [www.karakterkoersen.be](http://www.karakterkoersen.be) - [www.flandersepicraces.com](http://www.flandersepicraces.com)

Voorzitter / Président / President:

B. SIMONS

## COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLEGE DES COMMISSAIRES / COMMISSIONERS COLLEGE

UCI Voorzitter / Président jury UCI / UCI President	W. HAAN
Aankomstrechtter / Juge d'arrivée / Arrival judge	G. TERMONT
Commissaris 2 / Commissaire 2 / Commissioner 2	P. DEMUNTER
Commissaris 3 / Commissaire 3 / Commissioner 3	E. FOLLON
Commissaris 4 / Commissaire 4 / Commissioner 4	M. VAN DEN EYNDE
Motor commissaris 1 / Commissaire 1 Moto / Commissioner 1 Moto	R. VAN STEENBERGEN
Motor commissaris 2 / Commissaire 2 Moto / Commissioner 2 Moto	G. CAMPO
Piloot motor 1 / pilote Moto 1 / Driver Moto 1	T. GEEROMS
Piloot motor 2 / pilote Moto 2 / Driver Moto 2	L. VAN HIMSTE
Com. Uitslag / Résultat / Results - Operator MYLAPS Transpon	S. VANHOUTE
Com. Bezemwagen / Balais	E. LEMMENS
Techn. Afgevaardigde / Adjoint Technique / Technical Deputy	F. ELIAERTS

## MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICALE / MEDICAL CONTROL

Medisch Inspecteur / Inspecteur médical / Medical Inspector	NIET BEKEND
Controle Arts / Medecin de Contrôle / Control Doctor	NIET BEKEND

## NAT. REPORTAGE TEAM / TEAM DE REPORTAGE NAT. / NATIONAL REPORTING TEAM

Telecom Team	M. AVONDS
Informant Moto	V. VAN IMPE
Speaker Radio Tour	M. BOLLEN

Radio Tour 1: 164,63125

## FOTOFINISH / FOTOFINISH / FOTOFINISH

VLAAMS-BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG

## REGULATOR / RÉGULATEUR / REGULATOR

J. FORE

# BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

## REGLEMENT

Internationale kalender – UCI Europe Tour 1.1

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

## DEELNAME

De wedstrijd staat open voor elite renners.

Op uitnodiging

UCI WorldTour ploegen (max 50%)

Professionele continentale ploegen

Continentale ploegen / Nationale ploegen

Samenstelling

maximum 7 renners, minimum 4 renners

Maximum

176 renners

Termijn

uiterlijk 9 september 2021 14.30 u. t.a.v. het secretariaat

## PERMANENTIE

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

Zondag 12 september van 08.30 u. tot 19.00 u.

## INSCHRIJVING EN AFHALEN RUGNUMMERS

Bevestiging van de inschrijving en het afhalen van de rugnummers dienen te gebeuren op zondag 12 september tussen 09.00 u. en 10.00 u.

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

## VERGADERING UCI JURY / SPORTDIRECTEURS

De vergadering van de sportdirecteurs in aanwezigheid van de leden van de wedstrijdjury heeft plaats op zondag 12 september om 10.00 u. in het auditorium van het Havenhuis. Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

## UCI KLASSEMENT

Aan de eerste 25 worden volgende punten toegekend, conform het UCI reglement:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

## RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt verzorgd via radio tour – 164,63125.

## NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE

De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De neutrale assistentie wordt verzekerd door 4 voertuigen.

## TIJDSLIMIET

Elke renner die meer dan 8% later aankomt dan de winnaar wordt niet weerhouden in de uitslag.

## STRAFFENBAREMA

Het UCI straffenbarema is het enige toegepaste barema.

## PRIJZEN EN VERDELING

Volgens barema UCI categorie 1.1 continental tour:

€ 14.520

01-10	5785	2895	1445	715	580	435	435	290	290	150
11-20	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

## ANTIDOPINGCONTROLE

Lokaal Schaft, Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen.

Het UCI antidopingreglement wordt integraal toegepast op deze wedstrijd, alsook de Belgische en Vlaamse wetgevingen met betrekking tot deze materie.

## HULDIGING

Podium: 1e , 2e en 3e op het podium.

## VERANTWOORDELIJKEN

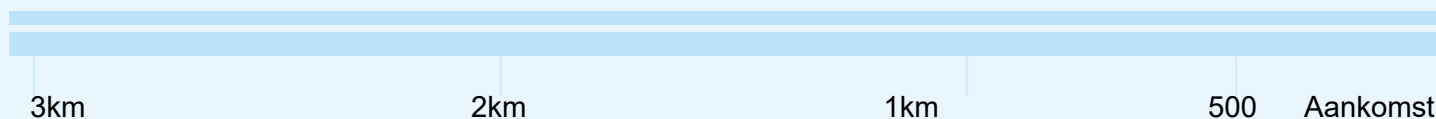
Voorzitter:	Ben Simons
Koersdirecteur:	Nico Mattan
Assistent koersdirectie:	Staf Scheirlinckx
Federale politie:	Serge Vankrinkelen
Lokale politie:	Sven Verbeekt
Verantwoordelijke parcours:	Marc Schoutens
Verantwoordelijke seingevers:	Jan Blendeman
Verantwoordelijke aankomstzone:	Jean Dermaut
Perschef:	Willy Notenbaert
Speaker:	Willy De Clercq
Verantwoordelijke deelnemersveld:	Cycling Service

## PARCOURS

Vlak – 183,41 km.

Hellingen, viaducten en bruggen op 1 – 45 – 48 – 54 – 168 – 171 - 181 KM

Profiel laatste 3 kilometer. vlak



## SIGNALISATIE

Omloop:

0 km - 30 km

Pijlen geel/blauw met blauw/gele logo **SELS TROPHY**:

Laatste 25km – 20km – 10km – 5km – 4km - 3km – 2km – 1km

–500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50m



## TEKENEN CONTROLEBLAD

Volgens de huidige COVID-maatregelen gebeurt de ondertekening door een official. Renners worden verwacht op het podium aan het Kattendijkdok-Oostkaai t.h.v. het Schengenplein aan de start voor de ploegvoorstelling vanaf 13.15 u. (volgorde ploegen wordt nog bepaald).

## START

Om 14.30 u.: Kattendijkdok-Oostkaai - ter hoogte van Schengenplein

## AFVALZONE

Afvakzone in de Dorpstraat te Berendrecht 1<sup>e</sup> doortocht (61km), 2<sup>e</sup> doortocht (100km), 3<sup>e</sup> doortocht (140km).

## MEDISCHE DIENSTEN

Dr. Walter Jacobs (+32 471 60 57 68)

Dr. Mathieu Vermeersch (+32 497 54 70 53)

Dr. Jan Hendrickx (+32 460 94 02 96)

Dr. Kurt Hendrick (+32 477 26 88 69)

Medische bijstand langsheen het parcours door het Paramedical Support Team.

Evacuatiekliniek :      Klina Brasschaat : 03 650 50 45  
AZ Nikolaas Campus Sint-Niklaas: 03 760 60 00  
ZNA Stuivenberg Antwerpen: 03 217 71 11  
ZNA Jan Palfijn Merksem: 03 640 21 11

## AFLEIDING SPORTBESTUURDERS

Op 300m voor de finish linksaf in de Madrasstraat, vervolgens rechts (= Portostraat), nadien links (= Indiëstraat), nogmaals links (= Piraeusstraat), tenslotte links opnieuw de Madrasstraat in, om dan (na passage groene vlag!) rechtsaf te gaan en over de Mexicobruggen terug naar het rennerskwartier op het Zaha Hadidplein te rijden.

## PARKING EN KLEEDKAMERS RENNERS EN SPORTBESTUURDERS

Kleedkamers start:              Zaha Hadidplein 1 **NIET TOEGANKELIJK OMWILLE VAN COVID-19!**  
Parking start:                    Zaha Hadidplein 1  
Ploegbussen en wedstrijdagens op plein  
Andere voertuigen (renners e.d.) in de ondergrondse parkeergarage

## ZONES MET BEPERKTE DOORGANG: WAY IN / WAY OUT

In bepaalde zones zijn om veiligheidsredenen slechts een beperkt aantal voertuigen toegelaten. Moto's en auto's die door deze zones mogen rijden, dragen een fluo sticker met de letter "M".

Alle andere voertuigen moeten gebruik maken van de way in / way outs aangeduid door mobiele seingevers.

In deze gelimiteerde zones zijn uitsluitend toegelaten (met fluo sticker M):

**Voor de eerste renner:** Rode vlag, Hoofd escorte politie, Koersdirectie, moto TV, neutrale moto, poolmoto's  
Pers, moto jury (bij voorsprong)

**Na de laatste renner:** Dokter 1, Ziekenwagen, Groene vlag

De betrokken zones en de werkwijze worden toegelicht op de vergadering van de sportdirecteurs op zondag 12 september om 10.00 u.

## UITRUSTING VOERTUIGEN

**ANTWERP PORT EPIC** is gekend om zijn kasseistroken en onverharde stukken. We vragen dan ook volle aandacht aan alle motorrijders en autobestuurders in de race om hun voertuig aan te passen aan de omstandigheden. Op de moeilijkst te berijden stukken zijn korte omleidingen of verplichte way in / way outs voorzien. Gelieve steeds de voor u geschikte of toegelaten route te volgen.

# RÈGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE / SPECIFIC REGULATIONS OF THE STAGE RACE

## RÈGLEMENT / REGULATIONS

Calendrier international – U.C.I. Europe Tour 1.1.  
International calendar – U.C.I. Europe Tour 1.1.  
Les règlements de l'UCI et de la RLVB s'appliquent.  
The UCI and KBWB rules are on terms.

## PARTICIPATION / PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte pour hommes élite. / The event is open for men elite.

Par invitation / by invitation

Equipes UCI World Tour (max 50%) / UCI World Tour Teams. (max 50%)

Equipes UCI professionnelles Continental. / UCI Professional Continental Teams.

Equipes UCI Continentales. / UCI Continental Teams.

Equipes Nationales. / National Teams.

Composition / Number of riders max. 7 – min. 4 coureurs / riders.

Maximum 175 coureurs / riders.

Délai d'inscription / Inscriptions Limit 09.09.2020 14:30 h secrétariat.

09.09.2020 14:30 am secretary.

## PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Dimanche 12-09-21 de 08:30h à 19:00h. / Open on Sunday 12-09-21 from 08:30 a.m. until 19:00 p.m.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

## INSCRIPTION ET RETRAIT DES DOSSARDS / INSCRIPTION AND COLLECTING RACE NUMBERS

Confirmation de l'inscription et retrait des dossards se font à la permanence, dimanche 12-09-21 entre 09:00h. et 10:00h.

Inscription confirmation and collecting of the race numbers will be possible at the race headquarters, Sunday 12-09-21 between 09:00 pm. and 10:00 pm.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

## RÉUNION DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS MEETING

La réunion des directeurs sportifs en présence des membres du collège des commissaires est fixée le dimanche 12-09-21 à 10:00h. à l'auditorium.

The team managers meeting in the presence of the members of the Commissioners College is scheduled Sunday 12-09-21 at 10:00 pm. at the auditorium.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

## CLASSEMENT U.C.I. / U.C.I. RANKINGS

Conforme au règlement U.C.I. / Conform to the U.C.I. rules

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

## RADIO TOUR

L'information de la course sera émise par radio tour - fréquence 164,63125 Mhz.

Race information will be broadcast by radio tour - frequency 164,63125 Mhz.

## ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE / NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano.  
Le service est assuré au moyen de 4 voitures/moto techniques.  
Shimano handles the technical support service.  
The neutral support is taken care off by 4 technical cars/motors.

## DÉLAI D'ÉLIMINATION / DEADLINE

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement général.  
Any rider whose finishing time exceeds with more than 8% the winners' time will not be classified.

## PENALISATION / PENALTIES

Les pénalités sont conforme au règlement de l' U.C.I.  
The penalties will be in line with the U.C.I. regulations

## PRIX / PRICES

Barème UCI catégorie 1.1 continental tour: € 14.520  
Scale UCI category 1.1 continental tour: € 14.520

01-10	5785	2895	1445	715	580	435	435	290	290	150
11-20	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

## CONTRÔLE ANTIDOPAGE / ANTI DOPING TESTS

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve, ainsi que les dispositions des lois Belges et Flamandes concernant cette matière.  
The UCI anti doping regulations are entirely applicable to the event, even so are the law regulations of Belgium and Flanders concerning these matters.  
« Schaft », Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen

## CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE / OFFICIAL CEREMONY

Podium: 1ier, 2ième et 3ième seront demandés au podium.  
Podium: 1st, 2nd and 3rd will be asked to the podium.

## RESPONSABLES / RESPONSIBLES

Président / President:	Ben Simons
Directeur de course / Race director:	Nico Mattan
Assistent directeur de course / Attending race director:	Staf Scheirlinckx
Police Federale / Federal Cops:	Serge Vankrinkelen
Police locale / Local Cops:	Sven Verberckt
Responsable du parcours / Course responsible:	Marc Schoutens
Responsable des Signaleurs / Signmen responsible:	Jan Blendeman
Responsable d'arrivée / Arrival responsible:	Jean Dermaut
Chef de presse / Chief of press:	Willy Notenbaert
Orateur / Speaker:	Willy De Clercq
Responsable participants / Participants responsible	Cycling Service

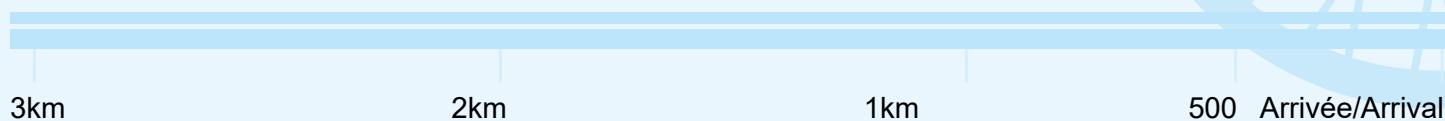


## PARCOURS / ITINERARY

Plat / Flat – 183.41 KM

Tunnel, viaduc et ponts/ tunnel, viaduct and bridges 1 – 45 – 48 – 54 – 168 – 171 – 181 km

Profile dernier 3 km / Profile last 3 km Plat / Flat



## SIGNALISATION / SIGNALISATION

Parcours / Track 0 km – 30 km

Flèches jaunes / bleus – yellow / blue **“SELS TROPHY”**:

Dernier / Last 25km – 20km – 10 km – 5km – 4km – 3km – 2km – 1 km – 500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50 m



## SIGNATURE / SIGNING

Selon les normes COVID actuelles, la signature est effectuée par un commissaire. La présentation des équipes sur le podium au départ à partir de 13:15h. (L'ordre des équipes reste à déterminer)

According to current Covid standards, the signature is carried out by a commissioner. The presentation of the teams on the podium at the start from 13:15 am. (The order of the teams remains to be determined).

## DÉPART / START

A 14:30h. Kattendijkdok-Oostkaai à la hauteur du “Schengenplein”

At 14:30 p.m. Kattendijkdok-Oostkaai near the “Schengenplein”

## ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE

Zone de déchets au “Dorpstraat” à Berendrecht, au 1e passage (61km), 2e passage (100km) et au 3e passage (140km).

Waste zone at the “Dorpstraat” in Berendrecht, at 1st passage (61km), 2th passage (100km) and at 3th passage (140km).

## SERVICES MEDICAUX / MEDICAL SERVICES

Dr. Walter Jacobs (+32 471 60 57 68)

Dr. Mathieu Vermeersch (+32 497 54 70 53)

Dr. Jan Hendrickx (+32 460 94 02 96)

Dr. Kurt Hendrick (+32 477 26 88 69)

Assistance medicale le long du parcours par Paramedical Service Team.

Medical assistance during de race by Paramedical Service Team.

Hôpital / Hospital: Klina Brasschaat : +32 3 650 50 45

AZ Nikolaas Campus Beveren : +32 3 760 60 00

ZNA Stuivenberg Antwerpen : +32 3 217 71 11

ZNA Jan Palfijn Merksem: +32 3 640 21 11

## DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS / DEVIATION OF THE TEAM MANAGERS

A 300m de l'arrivée, à gauche “Madrasstraat”, puis à droite (= Portostraat), puis à gauche (= Indiëstraat), encore à gauche “Piraeusstraat”, enfin à gauche “Madrasstraat” (après le passage du drapeau vert !), tourner à droite et traverser le pont “Mexicobrudden” vers le paddock sur la Place “Zaha Hadid”.

At 300m before the finish turn left in the “Madrasstraat”, then right (= Portostraat), then left (= Indiëstraat), left again “Piraeusstraat”, finally left “Madrasstraat” and then (after passing of the green flag!) turn right and cross the bridge “Mexicobrudden” to reach the paddock on “Zaha Hadid’ Square.

## PADDOCK / PADDOCK

Zaha Hadidplein 1 (Mexicostraat pour/in GPS), 2030 Antwerpen

## VESTIAIRES / DRESSING ROOM

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen **(PAS PERMIS/NOT PERMITTED - COVID-19)**

## LIMITED ZONES: WAY IN / WAY OUT

For safety reasons only a limited number of vehicles are granted access in certain zones. Motors and cars who are allowed to enter these zones are marked with a fluo-colored "M"-sign.

All other motors and cars must use the way in / way out indicated by mobile signal men.

Vehicles allowed access to these limited zones are: (with "M"-sticker)

**Head of the race:** Red Flag, Head of Police Escort, Race Director, Motor TV, Neutral Motor, Press Pool Motors, Motor jury (eventually)

**Back of the race:** Doctor 1, Ambulance, Green Flag

Team managers will be informed about these zones and the respective traffic rules at the overall team managers meeting, September 12th at 10:00 am.

## ZONES À TRAFIC LIMITÉ: WAY IN / WAY OUT

Pour des raisons de sécurité l'accès de véhicules est limité dans certaines parties du parcours.

Les motards et voitures autorisés de rouler dans ces zones à trafic limité porteront un autocollant de couleur fluo, marqué par la lettre « M ».

Toutes autres véhicules doivent suivre les way in / way outs indiqués par des signaleurs mobiles.

Seul les véhicules suivants auront accès aux zones à accès limité : (avec autocollant M)

Tête de la course: Drapeau Rouge, Chef Escorte Policière, Directeur de course, moto TV, moto neutre, pool-motos Presse, moto jury (éventuel)

Derrière les cyclistes: Médecin 1, Ambulance, Drapeau Vert

Les directeurs sportifs recevront les détails sur ces zones à accès limité à la réunion en présence des membres du collège des commissaires le Dimanche 12 septembre à 10:00 h.

## EQUIPEMENT DES VÉHICULES

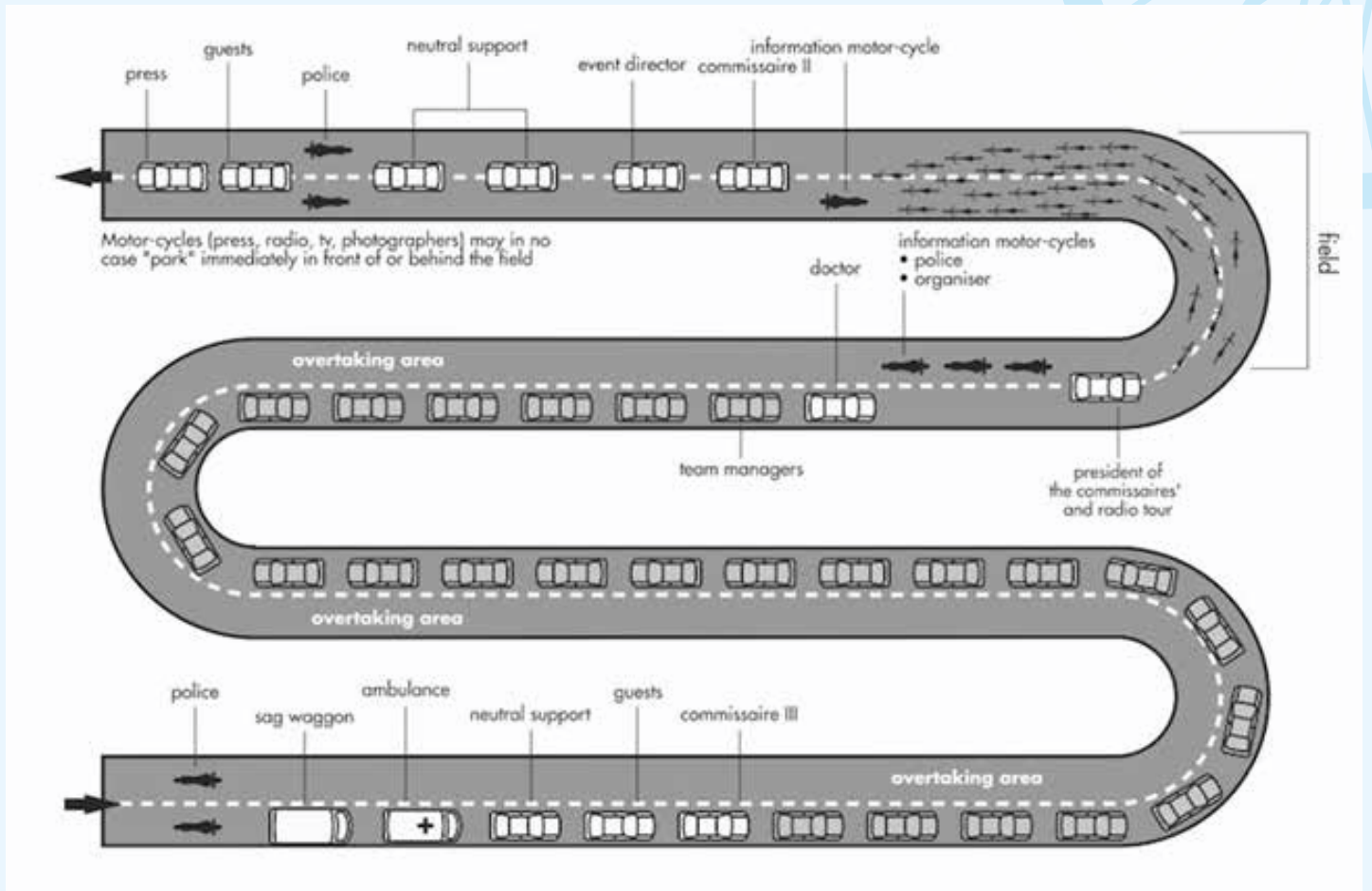
Soyez prévenus: **ANTWERP PORT EPIC** est redouté à cause de son parcours dur, comprenant des zones pavés et routes non pavés.

On vous prie d'adapter vos motos et voitures au maximum possible aux circonstances. A plusieurs endroits du parcours ils se trouvent des détours volontiers sur routes normaux, accessibles à toutes types de véhicules. Les parties les plus accidentées sont exclus de roulage et prévu d'un way in / way out obligatoire pour toutes voitures non-autorisées. Svp, suivez toujours les directions données par les signaleurs.

## GEAR WARNING

**ANTWERP PORT EPIC** is renowned for its cobble stones and unpaved roads. Be aware of this. We expect full attention of all drivers to adapt their vehicle to these special circumstances. At hazardous zones there are voluntary detours or obliged way in / way outs. Please choose the most suitable road for your vehicle and always follow the instructions of the signal men.

# KARAVAN / CARAVANE / RACE CONVOY



# BEREIKBAARHEID / ACCESSIBILITÉ / HOW TO GET THERE

## A) Vanuit Breda of Bergen op Zoom richting Antwerpen / de Breda en direction d'Anvers / from Breda to Antwerp

- 1) Volg richting Antwerpen Ring / Prenez direction Ring d'Anvers / Follow direction Ring Antwerp
- 2) Neem afrit 1 / Sortie 1 / Exit 1 (Merksem – Antwerpen centrum)



- 3) Einde afrit naar rechts / Au bout de la sortie à droite / at the end of the exit right
- 4) Verkeerslichten rechtdoor 3x / Tout droit au feux (3x) / Traffic lights straight on (3x) (Groenendaallaan)
- 5) Verkeerslichten links Straatsburgbrug op / Au feux à gauche pour passer le pont / Traffic lights left to cross the bridge
- 6) PPO onderaan brug / PPO au bas du pont / PPO down the bridge

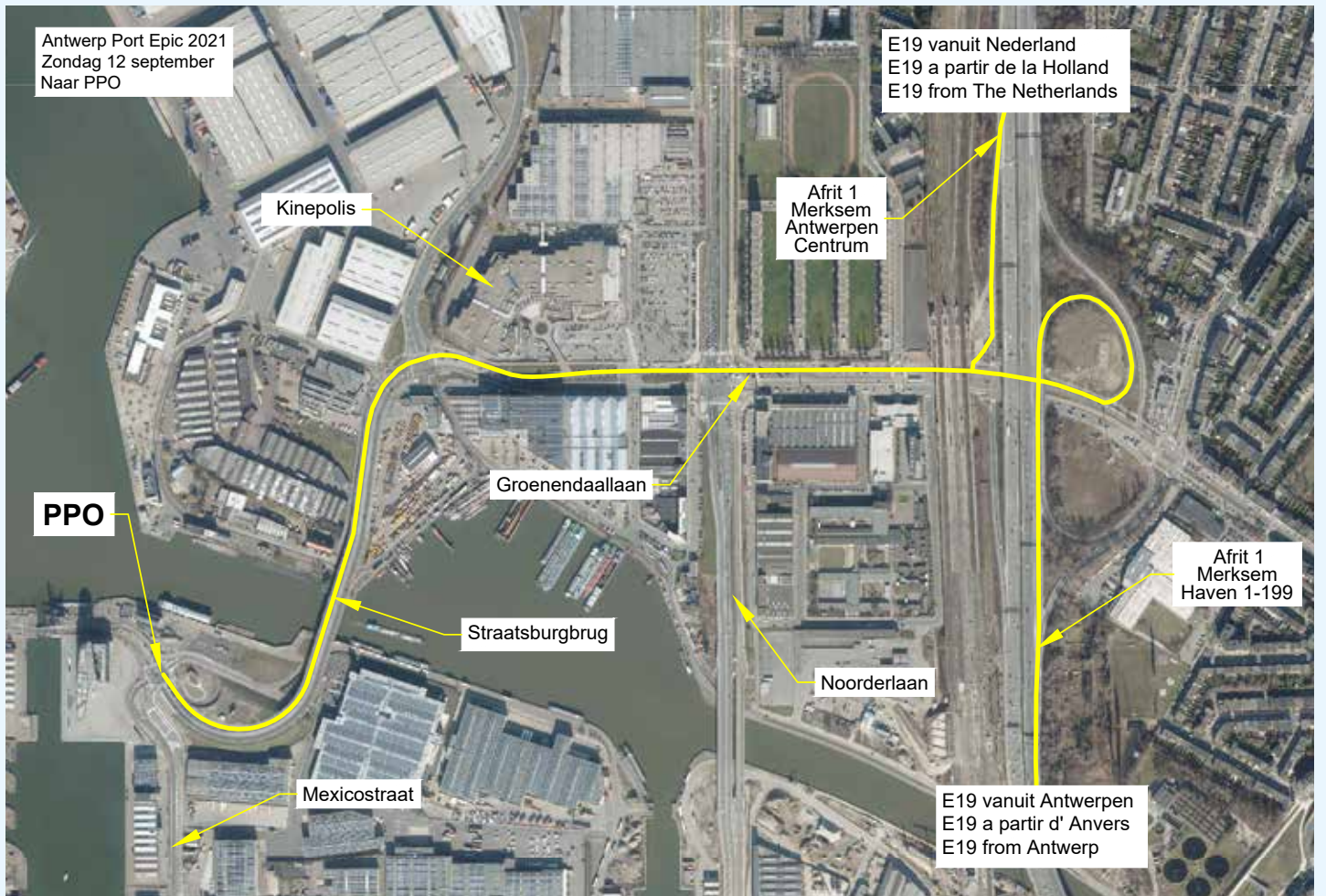
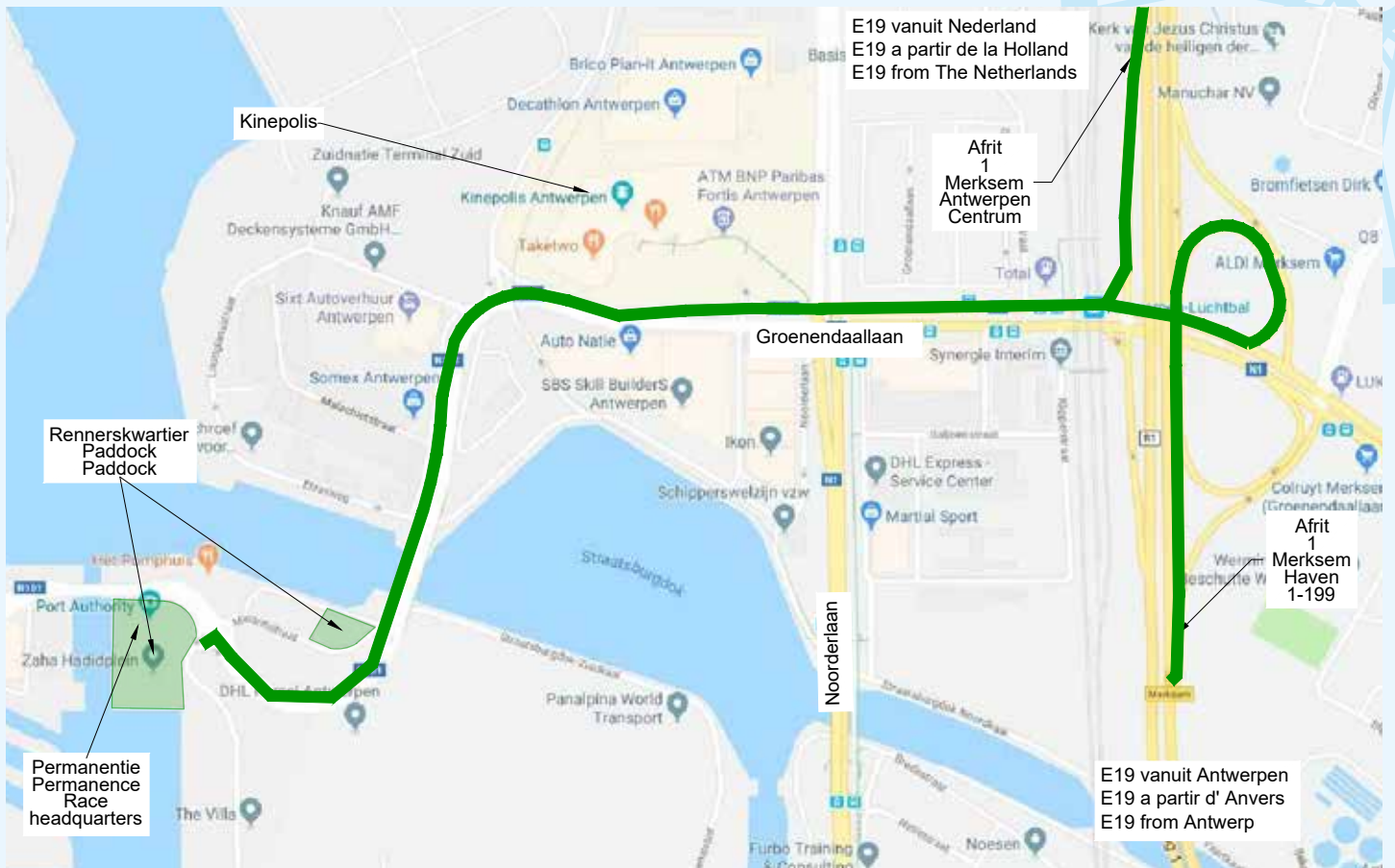
## B) Vanuit Gent – Brussel – Hasselt

- 1) Neem Ring Antwerpen R1 richting Nederland / Prenez Ring d'Anvers R1 en direction du Pays-Bas / Take Ring Antwerp R1 to the Netherlands
- 2) Neem afrit 1 / Sortie 1 / Exit 1 (Merksem – Haven 1-199)

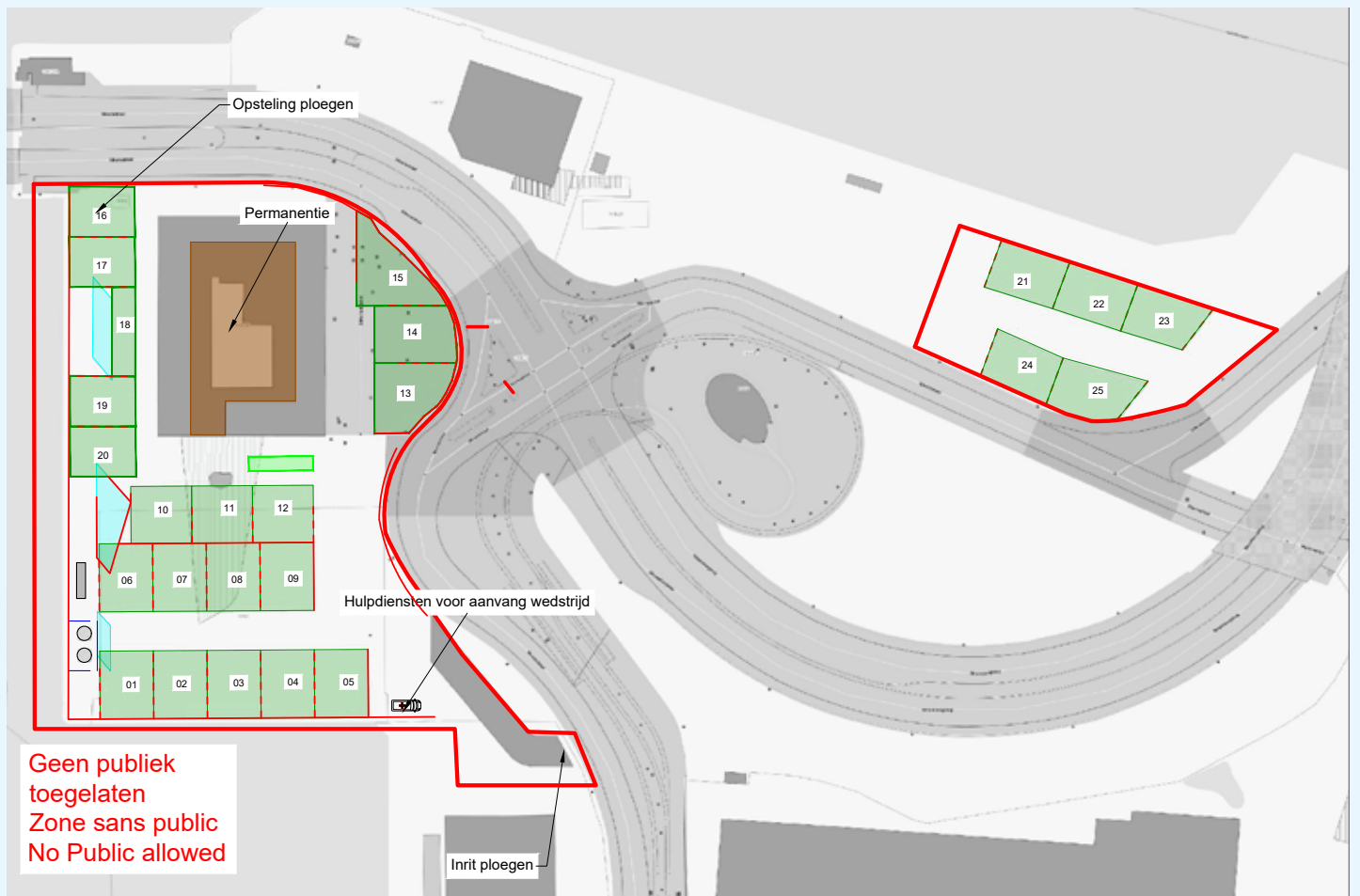
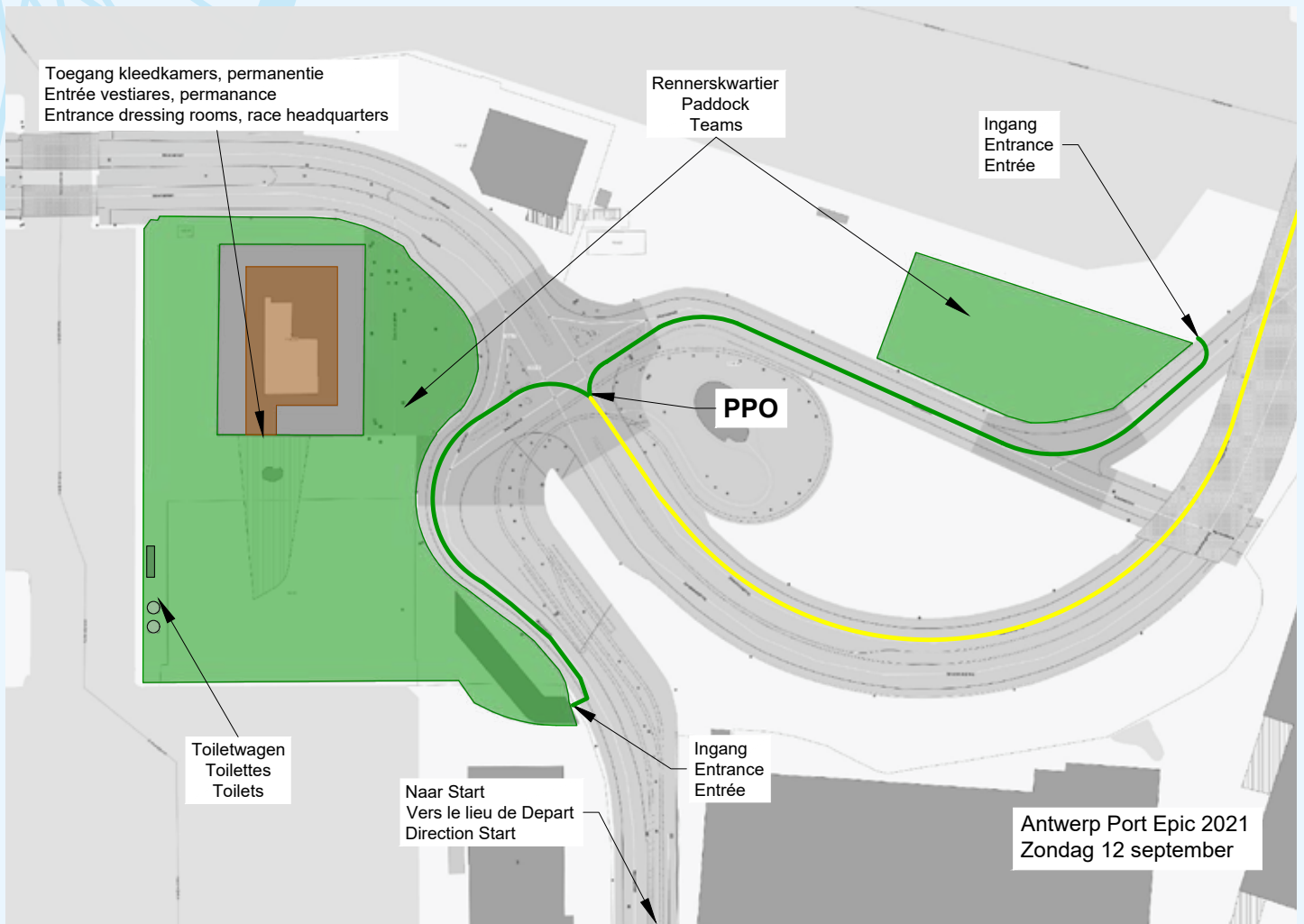


- 3) Op afrit links aanhouden en tweede afrit rechts / Tenez la gauche à la sortie, puis prenez à droite / First exit hold left, second exit take right
- 4) Einde afrit naar rechts / Au bout de la sortie à droite / At the end of the exit right
- 5) Verkeerslichten rechtdoor 3x / Tout droit au feux (3x) / Traffic lights straight on (3x) (Groenendaallaan)
- 6) Verkeerslichten links Straatsburgbrug op / Au feux à gauche pour passer le pont / Traffic lights left to cross the bridge
- 7) PPO onderaan brug / PPO au bas du pont / PPO down the bridge

**VOLG DE WEDSTRIJDPIJLEN + PLANNETJE / SUIS LES FLECHES / FOLLOW THE ARROWS**



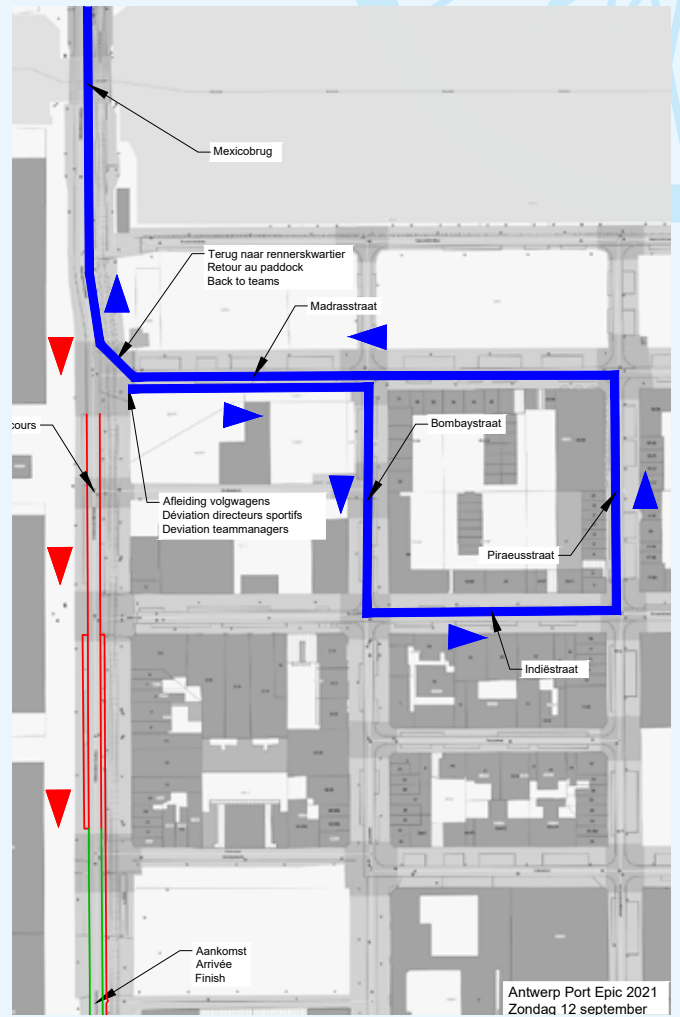
# RENNERSKWARTIER / RACE HEADQUARTERS



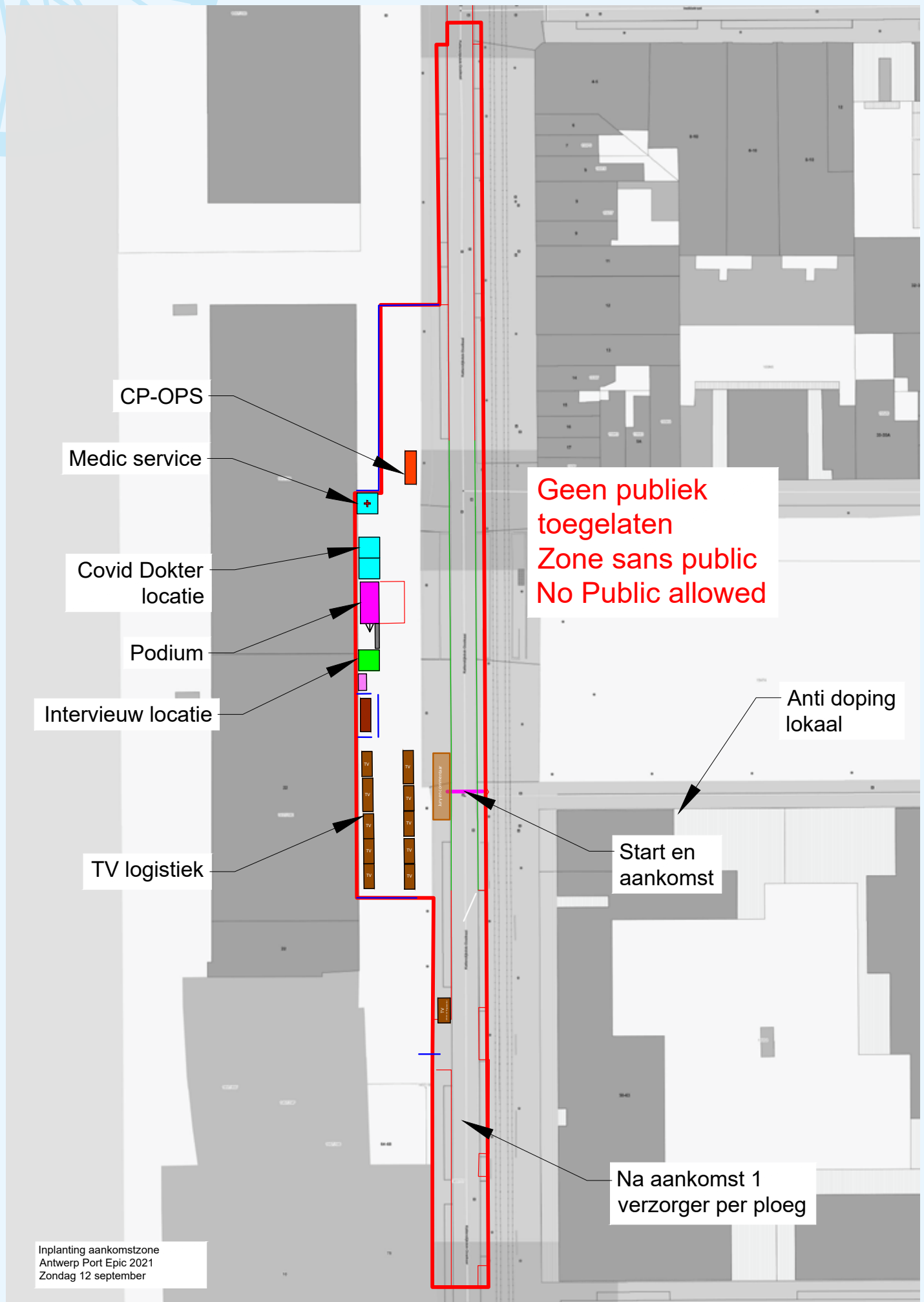
# WASTE ZONE



# AFLEIDING VOLGWAGENS / DEVIATION OF THE TEAM MANAGERS



# START- EN AANKOMSTZONE / START & FINISH ZONE







# ANTWERP PORT EPIC COVID-PROTOCOL

## 12 SEPTEMBER 2021

### COVID ANTWERP PORT EPIC TEAM

COVID-doctor	Doctor Mathieu Vermeersch	+32 497 54 70 53
COVID-coordinator	Luc Devolder	+32 499 19 28 84

### COVID ANTWERP PORT EPIC INSTRUCTION SIGNS



**HANDGEL**

FLANDERSEPICRACES.COM

DISINFECTANT HAND GEL  
AVAILABLE HERE



**MONDMASKERS**

FLANDERSEPICRACES.COM

FACE MASKS  
AVAILABLE HERE



**MONDMASKER  
VERPLICHT**

FLANDERSEPICRACES.COM

FACE MASK  
OBLIGATED



**RESPECTEER AFSTAND**

FLANDERSEPICRACES.COM

RESPECT  
SOCIAL DISTANCING



**GEEN PUBLIEK ► COVID-19**

FLANDERSEPICRACES.COM

NO SPECTATORS  
ALLOWED



Every person over 12 years old is obligated to have a face mask with him all day. The wearing is mandatory in the team zone, press zone, start area, finish area, feed zone, the permanence and every zone where you can't keep 1,5 m social distancing!

## PRE-RACE COVID-MEASURES

- Riders and staff members need to be tested the latest 3 days before the race.
- All team doctors are requested to send their coordinates and location of the team's hotel/accommodation to the COVID-coordinator.
- Wearing of a face mask when entering the permanence zone and during the sport director's meeting is mandatory.
- No use of changing rooms will be allowed. Please do the necessary in terms of your camper/bus.

## RACE COVID-MEASURES

### START AREA

- No spectators will be allowed at the start area and team zone. Only crew and riders with the correct accreditation are allowed.
- Face masks are obligated for everybody.
- Each rider will get a body temperature check before the team presentation.
- Riders don't have to sign in, however, they will be presented at the podium by a speaker. The speaker is not allowed to ask any questions.
- Press will be allowed to do some interviews in open air only at the specific 'perszone', where social distancing rules can be respected.
- Hand sanitisers will be available at different places.
- Coronastewards will be present to sensitize everybody.
- The Start Area is only accessible for team cars with the correct banner:



## FEED ZONE

- No spectators will be allowed.
- Face masks are obligated for everybody.
- The Feed zone is only accessible for 1 car per team with the correct banner:



## FINISH AREA

- No spectators will be allowed at the finish area and team zone. Only crew and riders with the correct accreditation are allowed.
- Team parking only accessible with the correct banner or document.
- Face masks are obligated for everybody.
- Press will be allowed to do some interviews in open air only at the specific 'perszone', where social distancing rules can be respected.
- Hand sanitisers will be available at different places.
- Coronastewards will be present to sensitize everybody.

## PODIUM CEREMONY

- A tent will be provided to change clothes for the podium ceremony. This tent will only be accessible for the 3 riders on the podium and their soigneur.
- Press will be allowed to do some interviews in open air only at the specific 'perszone', where social distancing rules can be respected.
- The podium ceremony will be contact-free and will be held through a self-serving principle.
- The podium steps will be distanced at least 1,5m.
- Face masks are obligated for everybody, also for the 3 riders.
- Hand sanitisers will be available at different places.

**Please ride safe!**  
*The Team of Flanders Epic Races*

# ANTWERP PORT EPIC DEELNEMENDE PLOEGEN



ALPECIN - FENIX



INTERMARCHÉ - WANTY -  
GOBERT MATÉRIAUX



TEAM DSM



BINGOAL PAUWELS  
SAUCES WB



SPORT VLAANDEREN -  
BALOISE



B&B HOTELS P/B KTM



UNO - X PRO  
CYCLING TEAM



TARTELETTO - ISOREX



ABLOC CT



BEAT CYCLING



BIKE AID



BLACK SPOKE  
PRO CYCLING



EVOPRO RACING



LVIV CYCLING TEAM



RIWAL CYCLING TEAM



START CYCLING TEAM



TEAM BRIDGELANE



VOLKERWESSELS  
CYCLING TEAM



XSPEED UNITED  
CONTINENTAL



FLANDERSEPICRACES.COM

# ANTWERP PORT EPIC 2020 ONDANKS COVID EEN GROOT SUCCES!

In een regen van afgelastingen bleef de **ANTWERP PORT EPIC** in het door corona getekende jaar 2020 mooi overeind. Zij het dat het de organisatie één jaar geleden bloed, zweet en tranen kostte. Want voor één keer bleef het niet bij een perfecte koers op poten zetten. Maanden voordien al waren de mensen van Karakterkoersen bezig met een COVID-plan, een project dat in een stroomversnelling terecht kwam ruim twee weken voor de start van de wedstrijd. Toen vond er een veiligheidsoverleg plaats met alle medisch betrokkenen: de verantwoordelijke van de ziekenwagens, de persoon die de communicatie met de ziekenhuizen verzorgde en een voor de gelegenheid versterkt medisch team. Er moesten noodzakelijke maatregelen genomen worden om de kans op besmetting voor alle betrokkenen – renners, ploegleiders, sportieve staf, UCI-verantwoordelijken en mensen van de organisatie – zo minimaal mogelijk te houden.

De hele start- en aankomstzone aan respectievelijk het Zaha Hadidplein en het Schengenplein werd niet alleen volkomen publieksvrij gemaakt, mensen die beroepshalve toch aanwezig moesten zijn werden door middel van talrijke borden continu gewezen op de toen geldende gezondheidsmaatregelen. Wie aan de start een lunchpakket kwam ophalen kreeg niet alleen voedsel mee, in het 'bevoorradingszakje' zaten ook onder meer een mondkapje met **ANTWERP PORT EPIC**-opschrift (een hebedding dat tot op de dag van vandaag nog wordt gebruikt door burgemeester Bart De Wever, dit terzijde), ook handschoenen en ontsmettende doekjes behoorden tot het pakket.

Onder de leiding van het covid-team – een dokter, een coördinator, een groot aantal stewards én een administrator – werd van elke renner de temperatuur genomen vóór de start. Als bijkomende voorzorgsmaatregel, want uiterlijk 72 uur vóór het vertrek had elk lid van het peloton al verplicht een covid-test ondergaan. De maskers vielen – letterlijk, voor één keer – af bij de start van de wedstrijd, al werden die mondkapjes meteen weer overhandigd na aankomst aan Vermeersch, Dewulf en Planckaert, de nummers één, twee en drie van de **ANTWERP PORT EPIC**. Hun werkdag was toen trouwens nog niet afgelopen, want de ceremonie op het podium stond in het teken van 'self service'. Zelf de bloemen en de prijzen



Foto : Gregory Van Gansen

opkikken was de boodschap, 'vreemde handen' kwamen daar niet aan te pas.

De renners zorgden vorig jaar voor een adembenemend spektakel. Wie herinnert zich niet de spannende 'surplace' tussen de koplopers bij het ingaan van de laatste lijn? Wat de mensen van Karakterkoersen daar aan organisatorisch vermogen tegenover zetten was van gelijke kwaliteit. Een inspanning die óók het predikaat 'episch' verdiende.

Eén jaar later is de weg terug naar het normale leven nog niet helemaal afgelegd. COVID waart nog steeds rond in de coulissen van ons dagelijkse leven. Ook al zijn een boel maatregelen ondertussen gelukkig versoepeld, het blijft oppassen geblazen. Hou het daarom straks vooral verantwoord en veilig, als u komt supporteren. De renners hebben jullie aanmoedigen nodig. Ook voor hen is koersen voor de ogen van een talrijk opgekomen publiek zoveel leuker. Maar blijf voor één keer nog uit de buurt, bij start en finish. Dan kunnen we met zijn allen in 2022 weer volop van koers genieten. Zonder restricties.



Foto : Gregory Van Gansen



Foto : Gregory Van Gansen

# DE ROOTS VAN DE “ANTWERP PORT EPIC” DE SELS TROPHY DOOR DE JAREN HEEN



Eerste Sels Trophy in 1921 gewonnen door René Vermandel



De Merksemse Frans Van Looy winnaar Schaal Sels/Sels Trophy 1974



Tom Steels als Belgisch kampioen met fietslengte voorsprong in de Schaal Sels/Sels Trophy 1997



Wout Van Aert in de editie 2016 van de Schaal Sels/Sels Trophy met onverharde wegen



Gianni Vermeersch winnaar van de 3<sup>de</sup> ANTWERP PORT EPIC/Sels Trophy 2020

**KARAKTERKOERSEN.BE**  
**FLANDERSEPICRACES.COM**



vleemo

VLEEMO NV is een Vlaams windenergiebedrijf dat gespecialiseerd is in duurzame ontwikkelingen in het Antwerpse havengebied. Het bouwde en exploiteert tot op vandaag 37 windturbines op de rechteroever van de haven van Antwerpen. Momenteel is er één windturbine van 4 MW in aanbouw, deze vervangt de vorige turbine bij de Van Cauwelaertsluis. Er werd reeds meer dan 180 miljoen euro geïnvesteerd in groene energie, goed voor een geïnstalleerd vermogen van 104.4 MW en de energieproductie voor om en bij 78.000 gezinnen. VLEEMO investeert bijkomend 40 miljoen euro in duurzame ontwikkelingen op de Antwerpse rechteroever.

**VLAAMSE  
ECOLOGIE  
ENERGIE  
MILIEU  
ONDERNEMING**  
[www.vleemo.be](http://www.vleemo.be)

## MOBILITEITSINFO

De omgeving Kattendijkdok-Oostkaai zal op zondag 12 september 2021 afgesloten worden voor alle verkeer. Bewoners die in de Cadixwijk wonen, kunnen wel nog via het Kattendijkdok-Oostkaai en de August Michielsstraat de wijk inrijden. De wijk uitrijden is mogelijk via de Napelsstraat. Verder zullen er op het parcours geen straten afgezet worden, tenzij tijdens de doortocht van de wedstrijd zelf. Het is dus mogelijk dat u even wordt opgehouden, maar na de groene vlag kunt u uw traject verderzetten.

Over het hele parcours en de straten rondom de aankomstzone geldt een parkeerverbod.

Let steeds op de geplaatste signalisatie.

## MEER INFORMATIE

Voor de meest actuele informatie over:

- dit evenement en/of parcours kunt u terecht op [www.karakterkoersen.be](http://www.karakterkoersen.be)
- het openbaar vervoer op [www.delijn.be](http://www.delijn.be)

Via het stedelijk contactcenter van de stad Antwerpen kan u zich steeds informeren via mail op [info@antwerpen.be](mailto:info@antwerpen.be) of op het nummer

03 22 11 333



### Met dank aan:

Stad Antwerpen • Provincie Antwerpen • De gemeenten Zwijndrecht, Beveren, Stabroek, District Berendrecht-Zandvliet-Lillo, District Ekeren • Woensdrecht • Sint-Gillis-Waas

Havenbedrijf Antwerpen • Vleemo • Wind aan de Stroom • Wind voor "A" • Polders Investeringsfonds Drukkerij Goossens • Het Nieuwsblad • Van Mossel

De lokale politiediensten  
PZ Antwerpen, PZ Noord, PZ Zwijndrecht, PZ Waasland-Noord en de Federale Politiediensten CSD Antwerpen • Wegpolitie Antwerpen • Scheepvaartpolitie Antwerpen • De Lijn • NMBS • Agentschap Wegen en Verkeer - NV Liefkenshoektunnel

ATV – TV OOST - SPORZA - EUROSPORT

En de vele vrijwilligers, sponsors en medewerkers!



# “DE EERSTE GROOTSCHALIGE WINDTURBINES OP HET GRONDGEBIED VAN ZWIJNDRECHT”

Wind aan de Stroom heeft reeds 21 windturbines operationeel op de Linkerscheldeoever van de haven van Antwerpen. In 2021-2022 bouwt Wind aan de Stroom 8 bijkomende turbines.

Twee daarvan werden op 15 juni 2021 ingehuldigd tijdens Dag van de Wind op de site van DEME in Zwijndrecht. Het zijn de eerste grootschalige windturbines op het grondgebied van Zwijndrecht.

De 8 nieuwe turbines hebben masthoogtes tussen de 92 en de 135 meter met bladen met een lengte tot 63 meter! Dit resulteert dan in tiphoogtes van 199,5 meter, wat ruim 30 meter hoger is dan de meeste reeds operationele exemplaren. Omwille van de nabijheid van de luchthaven van Antwerpen hebben deze 2 turbines op de site van DEME een lagere tiphoogte (150 m) maar omwille van de goede ligging langs de Schelde wel een nominaal vermogen van 3,5 MW elk!

In 2022 zullen er dus 29 turbines operationeel zijn op Linkerscheldeoever, goed voor een totaal geïnstalleerd vermogen van 91,4 MW en een jaarlijkse productie van 225 gigawattuur groene stroom of het equivalent jaarlijks verbruik van bijna 65.000 gezinnen! Een totaalinvestering bovendien van 137,5 mio €.



## Dag van de Wind 2021 DEME Zwijndrecht

Van links naar rechts: Frederic Maenhaut (CEO ENERCON), Luc Vandenblucke (CEO DEME), Luk Lemmens (Gedeputeerde voor mobiliteit), Lydia Peeters (Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken), Jan Jambon (Vlaams minister-president), Annick De Ridder (Antwerps Schepen van de Haven tevens voorzitter van het autonome havenbedrijf), Bart Bode (Algemeen Directeur VWEA) en Giovanni Vercammen (CEO Wind aan de Stroom).

# VOLG DE ANTWERP PORT EPIC LIVE



Toreense Weg, Stabroek: 4 passages van 1,1 kilometer kasseien



Booswegske, Berendrecht: 6 passages van 900m onverhard



Foto : Gregory Van Gansen

## LANGS HET PARCOURS, IN DE POLDER OF VIA

De **ANTWERP PORT EPIC** dankt zijn oorsprong aan één van de oudste Belgische wielervedstrijden, Schaal Sels, een wedstrijd die in 1921 de eerste keer werd georganiseerd in het kader van de Olympische Spelen 100 jaar geleden in Antwerpen. De **ANTWERP PORT EPIC** is een wedstrijd waarbij de naam alles vervat: de historische stad Antwerpen, met zijn immense wereldhaven, de 36 kilometer onverharde wegen doorheen **de Wase en Antwerpse Polders**, en 28 kilometer kasseistroken maken van deze 183km wedstrijd een epische koers met karakter.

Deze voor renner en toeschouwer aangename en boeiende wielervedstrijd met zijn bijzonder episch karakter wordt met innovatieve videotechnologie prachtig in beeld gebracht en wereldwijd gesmaakt. Om klokslag 14.30 u. zal op zondag 12 september 2021 de vierde **ANTWERP PORT EPIC** vertrekken aan het Schengenplein op het Eilandje in Antwerpen, in de schaduw van het prestigieuze nieuwe Havenhuis. Geniet live van de integrale wedstrijd van start tot finish van deze Belgische kruising tussen Parijs-Roubaix en Strade Bianche via de **livestream van Sporza**. Volg live de spectaculaire finale van deze wedstrijd vanaf 17.15u. op **Sporza** of **Eurosport**.

[KARAKTERKOERSEN.BE](http://KARAKTERKOERSEN.BE)  
[FLANDERSEPICRACES.COM](http://FLANDERSEPICRACES.COM)

## FINALE VANAF 17.15U LIVE OP


## Luk Lemmens

Gedeputeerde voor mobiliteit



Echte Flandriens, onvermoeide volhouders, de organisatie van **ANTWERP PORT EPIC!**

De tweede keer op rij zonder publiek maar toch met de ambitie om van een UCI 1.1-wedstrijd op termijn verder door te groeien naar een UCI ProSeries wedstrijd.

Als startplaats werd uiteraard gekozen voor het Schengenplein, in de schaduw van het Havenhuis dat net als het nieuwe provinciehuis hypermodern, energiezuinig en innovatief is, en waar je kan genieten van een prachtig panoramisch uitzicht. Ook onze moderne en duurzame schoolgebouwen zoals dat van PITO Stabroek, dat we weer ter beschikking stellen voor de koers, staan garant voor een kwaliteitsvolle omgeving.

Na ruim 180 kilometer wedstrijd door de Haven langs imposante kranen en metershoge containers, en door de winderige polders met kasseiwegen, zal de winnaar bekend zijn. Ik wens hem nu al niet de wind van voren, noch in de zeilen maar wel veel plezier van de zege!

En wie geïnspireerd wordt door deze sportievelingen maar niet houdt van kasseien, kan eens proeven van ons Fietsostrade-netwerk dat steeds uitbreidt en voor kilometers fietsplezier zorgt, nog voor de winter zijn intrede doet. Maar nu, supporteren!



## Rik Frans

Burgemeester van Stabroek

De **ANTWERP PORT EPIC** zal dit jaar voor de 4de keer door de fietsgemeente Stabroek rijden. We zijn blij dat ook dit jaar het zwaartepunt van de wedstrijd in onze gemeente ligt, met de kasseistrook van de Toreense Weg en de onverharde strook langs het Antitankkanaal, beter bekend als het befaamde maïsveld.

Naast de doorrit over het vernieuwde Laageind wordt er naar jaarlijkse gewoonte ook over de site van het PITO gereden.

De wielervliefhebbers kunnen de wielerkaravaan meerdere malen zien voorbijkomen in Stabroek, maar ik dring aan om de nodige 'social distancing' ook dit jaar te respecteren.

Ik ben benieuwd wie de opvolger van Gianni Vermeersch (Alpecin-Fenix) wordt.

## Marc Van De Vijver

Burgemeester van Beveren

De Gemeente Beveren heeft een rijke traditie van wielervedstrijden. Jaarlijks worden een 30-tal lokale wielervedstrijden georganiseerd op Bevers grondgebied. Maar Beveren is ook regelmatig het strijdtoneel van grote koersen, zoals recent de Baloise Belgium Tour. Als sportgemeente verwelkomen we de **ANTWERP PORT EPIC** met open armen in noordelijk Beveren. Meteen zetten we onze veelzijdige gemeente in de kijker, waarin natuurgebieden verzoend worden met een wereldhaven. Waar landbouwers hun akkers ploegen in de schaduw van de grootste containerschepen ter wereld. Waar de renners uitgedaagd zullen worden door de altijd aanwezige polderwind.



Foto : Kramon

## André Van de Vyver

Burgemeester van Zwijndrecht

Ik ben zeer verheugd dat de officiële start van de '**ANTWERP PORT EPIC**', de Antwerps-Wase versie van de Strade Bianche, die voor het derde jaar op rij plaatsvindt bij de firma DEME, in onze gemeente Zwijndrecht. Een groot gedeelte van dit parcours loopt opnieuw over het grondgebied van Zwijndrecht ten noorden van de E34 en doorheen de Waaslandhaven. De haven wordt prachtig in beeld gebracht tijdens deze wedstrijd terwijl het peloton de vele (haven-)bedrijven passeert. De unieke beelden geven ons een heel andere kijk in onze haven. Deze prachtige koers laat de renners niet alleen stof vreten, maar combineert daarbovenop drie pijlers waar onze groene gemeente volledig mee achter staat: sport, economie en ecologie. Kom gerust kijken langs het parcours, met uw mondmasker aan en met respect voor de huidige afstandsregels en persoonlijke hygiëne.

# WIND VOOR "A"

[www.windvoora.be](http://www.windvoora.be) • [windvoora@cooperaties.be](mailto:windvoora@cooperaties.be)

Geniet u ook mee van onze gunstige Antwerpse Havenwind?

Investeer in een stukje Antwerpse toekomst, Het zal jou en het klimaat geen windeieren leggen...

## WIND VOOR "A"

Meer dan 78.000 Antwerpse gezinnen worden voorzien van groene energie dankzij de investeringen van VLEEMO.

Windenergiebedrijf VLEEMO bouwde het voorbije jaar vier nieuwe windturbines aan het Albertdok, nabij Kinopolis, op de Antwerpse rechteroever. Twee turbines werden gebouwd op het terrein van Zuidnatie, één bij Katoen Natie en de vierde bij Euroports. In de zomer van 2021 werd de VESTAS V90 turbine, met een vermogen van 3 MW, bij de Van Cauwelaertsluis, na meer dan 12 jaar volledig ontmanteld. Parallel is VLEEMO gestart met de bouw van een nieuwe ENERCON E-126 turbine met een vermogen van 4 MW die in het najaar van 2021 operationeel zal zijn.

## Participatie in energietransitie

Elk jaar stellen zowel VLEEMO als haar aandeelhouders vast dat er een toenemende interesse is bij inwoners van Antwerpen en omliggende gemeenten om te kunnen participeren in de energietransitie die VLEEMO mee helpt te realiseren. Naar aanleiding van de start van het nieuwe windturbinepark 'Haveneiland', werd in 2019 samen met o.a. Hefboom de coöperatieve vennootschap Wind voor "A" opgericht. Elke geïnteresseerde burger kan nu ook zelf meebouwen aan dit duurzame verhaal. Via de coöperatieve vennootschap Wind voor "A" krijgt men de kans om te investeren in een stukje windturbine en dus in een milieuvriendelijkere samenleving.

## Hoe kan men duurzaam investeren?

Per gezinslid kan u tot maximaal 3.000 euro investeren in Wind voor "A" cv. Elke natuurlijke of rechtspersoon kan aandelen kopen, hierop staat geen leeftijdsgrens, en er zijn geen in- of uitstapkosten van toepassing. De doelstelling van de coöperatie is niet om rechtstreeks te participeren in het risicokapitaal van VLEEMO of haar zustervenootschappen, maar wel om via achtergestelde leningen middelen te verschaffen om de verdere uitbouw van de windparken in de haven op rechteroever mogelijk te maken. Er wordt geopteerd om zoveel mogelijk de risico's voor de aandeelhouders van de coöperatie te beperken door enkel leningen te verstrekken aan operationele windprojecten in de Antwerpse haven die reeds bewezen hebben optimaal te functioneren.

Omdat we samen een duurzaam, ecologisch en economisch verhaal schrijven, kan u de eerste vijf jaar uw aandelen niet verkopen. Als aandeelhouder wordt u automatisch lid van de Algemene Vergadering van Aandeelhouders. Hiervoor wordt u jaarlijks uitgenodigd zodat u geïnformeerd blijft over de werking en de resultaten van de coöperatieve vennootschap. Wind voor "A" cv beoogt aan haar coöperanten jaarlijks een dividend uit te keren. Hoeveel dit rendement bedraagt, wordt bepaald door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders: door u dus!

U kan intekenen via het online intekenformulier op de website [www.windvoora.be](http://www.windvoora.be). Lees daar ook de informatienota met alle gedetailleerde informatie over de aanbieding en de eraan verbonden risico's.

Meer informatie: 03 257 12 12